

MŰSZAKI LEÍRÁS

ROHOD Településrendezési tervéhez

Közúti közlekedés:

Rohod település Magyarországon belül periférikus helyzeteû, az ország K-i határához közel található. Budapest központja közúton 287 km-re van a településtõl. Szabolcs-Szatmár-Bereg megyén belül ezzel szemben Rohod helyzete földrajzilag központi. A megyezékhely K-re csupán 36 km távolságra van. A település É-i irányú kapcsolatai hiányosak. Nyíregyházától Beregsurány felé haladva a 41-es fõúttól, 49-es fõúttól és a tervezett M3-astól Északra fekszik.

A térségben halad a délnyugat-északkelet irányú V. páneurópai közlekedési folyosó amelynek közúti szakasza az M3-as autópálya, illetve autót. Eddig a gyorsforgalmi út Budapest-Görbeháza közötti szakasza készült el. A további szakaszok tervezése és kivitelezése folyamatban van. A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekûségérõl és fejlesztésérõl szóló 2003. évi CXXXVIII. Tv. Szerint 2006. év végéig elkészül a Görbeháza-Nyíregyháza autópálya szakasz, valamint a Nyíregyháza elkerülõ útjai; 2007-ig megkezdõdik a Nyíregyháza-országhatár közötti autót építésének elõkészítése a 2007 és 2014 közötti megvalósítás érdekében. A Nyíregyházától Ukrajna felé vezetõ szakasz nyomvonala Rohodtól délre, mintegy 10 km-re haladna. Ukrajna feleé a határmenet Barabásnál, illetve Záhonynál lesz.

Rohod mai formájában többutcs település. Megközelítõen É-D tengelyû, rövid Fõ utcája alsó végén, egy tõlcsérszerû kiteljesedés után kettéágazik, Rákóczi u. nyugatról ill. Keletrõl Kossuth utcával folytatódik. A tõlcsér alakú teresedésrõl nyugat felé leágazó Jókai utca is viszonylag archaikus beépítésû. A Petõfi Sándor utca É-i vége is ketté ágazik, az É-Ny-i ág az Alkotmány utca. Északra az un. Nagy-rét felé vezetõ utca hosszan elnyújtott kialakítású.

Közúti összeköttetés :

a település közúti kapcsolatát biztosítják a településen áthaladó utak:

- 41. sz. fkl. út Nyíregyháza-Beregsurány
- 49. sz. fkl. út Rohod-Csengersima
- 4107. Rohod-Nyírmada

Vasúti összeköttetés : a Nyíregyháza - Vásárosnamény vasútvonal, Vaján érhető el.

Forgalmi utak:

A települést a forgalomba a **4107.** számú Rohod-Nyírmada összekötõ út tárja fel a Jókai utca, Kossuth utca nyomvonalon halad keresztül a településen. Rohodot köti össze Nyírmadán keresztül Ilkkel.

Szabályozási szélességét 18,00 m burkolatát 6,00m szélességben javasoljuk meghatározni.

Második forgalmi útja a **41. számú** Nyíregyháza – Beregsurány főközlekedési út, mely a település déli külterületi határán halad keresztül. Az első rendű főútvonal Nyíregyházát (4. sz.főút) köti össze Vásárosnaményon keresztül a beregsurányi határátkelővel, amely Ukrajna felé biztosít kapcsolatot. Szerencsés, hogy a főút nem halad keresztül a település lakott részén, így a zaj, rezgés légszennyezés nem zavarja a lakosságot, viszont a forgalmi előnyök könnyen kihasználhatók, hiszen a településről néhány perc alatt elérhető a főút.

1998. augusztusában adták át az út 16,5-33,9 km szelvények közötti szakaszát, majd elkészült a 5,3-16,5 km és a 34,3-50,9 km-szelvények közötti (Rohod a 34-35 km szelvényeknél fekszik). A Vásárosnaménytől Beregsurányig tartó szakasz rehabilitációjára a tervek szerint 2015-ig kerül sor. Az út forgalmát a nagyobb részt átvevő M3 legközelebbi csomópontja a tervek szerint Örtől délre a 49. számú főút keresztezésénél lesz, mintegy 10 km-re Rohodtól. A 41. számú főút forgalma az M3 autóút megépülésével várhatóan jelentősen csökkenni fog. A település belterületén áthaladó mellékút forgalma nem jelentős.

Szabályozási távolságát 30 m, burkolatát 7,5 m szélességben javasoljuk meghatározni. Főforgalmi út jellege a továbbiakban is megmarad.

Harmadik forgalmi útja a **49. számú** főközlekedési út, mely a település déli külterületi határán halad keresztül.

Szabályozási távolságát 30 m, burkolatát 7,5 m szélességben javasoljuk meghatározni. Főforgalmi út jellege a továbbiakban is megmarad.

Ha a nemzetközi közlekedést nézzük, a településnek mind Ukrajna és Románia felé közvetlen kapcsolata van. Legközelebbi határátkelőhely Ukrajna felé Beregsurányban található, melyet 2002. évben bővítettek. Az átkelő nemzetközi személyforgalomra van megnyitva az autóbuszok kivételével. (nyitva tartás éjjel-nappal).

Románia felé a legközelebbi határátkelő a 4+. Számú főúton megközelíthető csengersimai határátkelőhely (nemzetközi személy és teherforgalomra megnyitva. Nyitva tartás éjjel-nappal.), illetve 2003-ban Vállajnál megnyílt átkelő nemzetközi személyforgalomra megnyitva.

Jelenleg sem Ukrajna, sem Románia felé nem bonyolódik jelentős nemzetközi teherforgalom a térségen keresztül. Várható, hogy az M3 autóút megépülésével az Ukrajna felé irányuló teherforgalom egy része is ebben az irányban fog lebonyolódni. A tranzit forgalom feltehetőleg gazdaság élinkítő hatással fog járni.

Hiányzó mellékúti kapcsolat:

Hiányzó mellékúti kapcsolat Rohod-Nyírfákó és a Rohod-Petneháza közötti jelenleg burkolatlan közvetlen összeköttetés.

A mellékutak szabályozási szélessége jelenlegi formában megfelelő, burkolat szélességét 6,00 m széles 2x1 forgalmi sávossal javasoljuk ellátni. Az út víztelenítése nyíltárkos lesz.

Helyi gyűjtőutak:

Megközelítően É-D tengelyű, rövid Fő utcája alsó végén, egy tölcészerű kiteljesedés után kettéágazik, Rákóczi u. nyugatról ill. Keletről Kossuth utcával folytatódik. A tölcés alakú teresedésről nyugat felé leágazó Jókai utca is viszonylag archaikus beépítésű. A petőfi utca É-i vége is ketté ágazik, az É-Ny-i ág Alkotmány utca. Északra az un. Nagy-rét felé vezető utca hosszan elnyújtott kialakítású.

Ezen utcákba csatlakoznak a lakó utcák. Szabályozási szélességét 14,00 m-ben határozzuk meg, 2x1 forgalmi sávval, 6,0 m burkolatszélességgel.

Kiszolgáló utak (lakóutak):

A lakó utak szabályozási szélességének kialakításánál a meglévő szabályozási vonalakat vettük nagyrészt figyelembe, valamint a közművek keresztmetszetben történő elhelyezhetőségét. Ennek megfelelően a szabályozási szélességük: átlagosan 12,00 m-ben javasoljuk meghatározni. Burkolat szélesség 3 és 4 m helyett a távlatban 6,0 m burkolatszélességgel építendő ki. A tervezett új lakó utak szabályozási szélességét szintén 12,00 m-ben, burkolatszélességét 6,00 m-ben határoztuk meg

Mezőgazdasági feltáró út:

A külterületi mezőgazdasági feltáró utak esetében, a terv 10,00 m szabályozási szélességgel , 4,00 m burkolatszélességgel számol.

Tömegközlekedés:

A közúti tömegközlekedési igényeket a SZABOLCS-VOLÁN RT. Járatai elégítik ki. Az autóbusz megállóhelyek az adottságokhoz képest megfelelő, a rágyaloglási távolságok szintén megfelelőek. A meglévő megállóhelyeken lehetőség szerint burkolat szélesítéssel szabályos öblöket és fedett várakozókat kell építeni mindkét oldalban. Azoknál a megállóhelyeknél ahol a busz forgalmi sávon áll meg, a felszállóhely teljes hosszát (18 m) 1,5 mm széles szilárd burkolattal kell ellátni.

Az autóbusz megállóhelyek helye megfelelő, a járatok száma a jelenlegi és a közeljövőben várható igényeket kielégíti, a közeljövőben fejlesztés nem várható.

Gyalogos forgalom:

A helyi gyaloglási igényeket biztosító gyalogjárdák szélességét mintakeresztszelvények mutatják be. Gondos kialakítást igényel a gyalogos áramlás forgalmi csomópontokon történő biztonságos átvezetése. Gyalogos átkelőhelynél az akadálymentes közlekedés biztosítására a szegélyeket le kell süllyeszteni az útpálya szintje fölé 0,02 m-re, illetve az útpálya és a gyalogjárda közötti szintkülönbséget 8 %-ot meg nem haladó rámpával kell járhatóvá tenni. A jelentős gyalogos forgalmat vonzó intézményekhez, középületekhez vezető gyalogosforgalmi létesítményekhez szélességi méretét- az akadálymentes gyalogos áramlás biztosítása érdekében –a vonatkozó előírások szerint méretezéssel kell meghatározni. A minimális szélességi méretét gyalogjárdák esetében 1,5 m-ben kell megválasztani.

Kerékpáros közlekedés:

A település helyi kerékpáros forgalma részben a kiépített járdákon, részben az útburkolaton bonyolódik, mely az úthálózat forgalmi terheléséből adódóan nem túl baleset veszélyes, tehát megengedhető. A kerékpáros közlekedés várható növekedése, illetve az esetleges turisztikai célú kerékpáros közlekedés végleges megoldására, kerékpárút kiépítését javasoljuk a Kossuth utca mentén.

Vasúti közlekedés:

Vasútvonal közvetlenül nem érinti a települést.

Parkolási lehetőségek biztosítása:

A hosszú, valamint a nagytávú útemben a parkolóhelyek számát a mindenkor érvényben lévő parkolási normák szerint kell biztosítani. A mozgáskorlátozottak gépkocsijai számára fenntartott helyek számának és méretének meghatározásánál az OTEK előírásai szerint kell eljárni.

Gépjármű üzemi létesítmények:

Jelenleg a településen közlekedéssel kapcsolatos szolgáltató létesítmény nincs. A település közigazgatási határán belül jelentősebb, közlekedéssel kapcsolatos szolgáltatás fejlesztése nem várható.

Motorizáltsági fok:

Rohodon az országos átlagnál kisebb az 1000 főre jutó személygépkocsik száma, de a megyei átlagot meghaladja.

	Szgk/1000 fő (2002.)
Rohod	245
Baktalórántházi kistérség	169
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megye	209
Magyarország	259

ÖSSZEGZÉS:

Bár Rohod az országban periférikus helyzetű, közlekedésföldrajzi helyzete kedvező, elsőrendű főútvonallal kapcsolódik az országos közúthálózathoz. A település helyzetét tovább fogja javítani az M3-as gyorsforgalmi út Nyíregyháza-magyar-ukrán határ közötti szakaszának megépülése, melynek várhatóan gazdaság élinkítő hatása lesz. A település úthálózatával kapcsolatban a legfontosabb megoldandó probléma a rossz állapotú belterületi utak felújítása, a hiányzó járdaszakaszok pótlása és a balesetveszélyes csomópontok átépítése.

Kelt: Nyíregyháza, 2005-október hó



Kulcsár Gusztáv tervező